

KETERANGAN	TLK BYR	BUNGUS	MUARA	SIKAKAP	BIM	JUMLAH
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Daerah tidak terjangkau	1,820	1,406	669	387	6,300	10,582
b. Ke luar negeri	393	138	-	-	386	917
- Negara terjangkau	110	138	-	-	386	634
myanmar	35					35
malaysia	21					21
brazil	22					22
singapore	32					32
- Negara tidak terjangkau	283	-	-	-	-	283
india	110					110
chitagong	25					25
colombo	88					88
More Head City	21					21
japan	39					39
6. JUMLAH PENUMPANG DATANG	737	1,923	4,729	1,110	154,080	162,579
a. Dari dalam negeri	737	1,923	4,729	1,110	144,162	152,661
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Daerah tidak terjangkau	737	1,923	4,729	1,110	144,162	152,661
b. Dari luar negeri	0	-	-	-	9,918	9,918
- Negara terjangkau	0	-	-	-	9,918	9,918
- Negara tidak terjangkau	0	-	-	-	-	0
7. JUMLAH PENUMPANG BERANGKAT	180	2,124	4,116	852	148,252	155,524
a. Ke dalam negeri	180	2,124	4,116	852	139,374	146,646
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Daerah tidak terjangkau	180	2,124	4,116	852	139,374	146,646
b. Ke luar negeri	0	-	-	-	8,878	8,878
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	8,878	8,878
- Daerah tidak terjangkau	0	-	-	-	-	0
8. JUMLAH PENUMPANG LANJUTAN	211	-	-	43	1,802	2,056
a. Ke dalam negeri	211	-	-	43	1,802	2,056
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Daerah tidak terjangkau	211	-	-	43	1,802	2,056
b. Ke luar negeri	0	-	-	-	-	0
- Negara terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Negara tidak terjangkau	0	-	-	-	-	0
9. JUMLAH ABK DAN PENUMPANG SAKIT	0	-	-	-	-	0
a. ABK dari dalam negeri	0	-	-	-	-	0
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Daerah tidak terjangkau	0	-	-	-	-	0
b. ABK dari luar negeri	0	-	-	-	-	0
- Negara terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Negara tidak terjangkau	0	-	-	-	-	0
c. Penumpang dari dalam negeri	0	-	-	-	-	0
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Daerah tidak terjangkau	0	-	-	-	-	0
d. Penumpang dari luar negeri	0	-	-	-	-	0
- Negara terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Negara tidak terjangkau	0	-	-	-	-	0
10. JUMLAH KEDATANGAN JENAZAH	0	-	-	-	15	15
a. Dari dalam negeri	0	-	-	-	-	0
- Daerah terjangkau	0	-	-	-	-	0
- Daerah tidak terjangkau	0	-	-	-	14	14

KETERANGAN	TLK BYR	BUNGUS	MUARA	SIKAKAP	BIM	JUMLAH
b. Dari luar negeri	0	-	-	-	1	1
- Negara terjangkau	0	-	-	-	1	1
Malaysia					1	1
- Negara tidak terjangkau	0	-	-	-		0
11. JUMLAH KEBERANGKATAN JENAZAH	0	-	-	-	5	5
a. Ke dalam negeri	0	-	-	-	5	5
b. Ke luar negeri	0	-	-	-		0
12. JUMLAH KAPAL YANG DIBERI FREE PRATIQUE	23	2	-	-		25
A. Dari luar negeri sehat	9	-	-	-		9
Non Ferry	0	-	-	-		0
a. Kapal s.d 7 GT	0	-	-	-		0
b. Kapal >7 s.d 100 GT	0	-	-	-		0
c. Kapal > 100 s.d 200 GT	0	-	-	-		0
d. Kapal > 200 s.d 350 GT	0	-	-	-		0
e. Kapal > 350 s.d 1.000 GT	0	-	-	-		0
e. Kapal > 1.000 s.d 2.000 GT	0	-	-	-		0
f. Kapal > 2.000 s.d 3.500 GT	0	-	-	-		0
g. Kapal > 3.500 s.d 7.000 GT	3	-	-	-		3
h. Kapal > 7.000 s.d 10.000 GT	2	-	-	-		2
i. Kapal > 10.000 s.d 15.000 GT	3	-	-	-		3
j. Kapal > 15.000 s.d 20.000 GT	0	-	-	-		0
k. Kapal > 20.000 GT	1	-	-	-		1
B. Dari luar negeri terjangkau	14	2	-	-	1	17
Non Ferry	0	-	-	-		0
a. Kapal s.d 7 GT	0	-	-	-		0
b. Kapal >7 s.d 100 GT	0	-	-	-		0
c. Kapal > 100 s.d 200 GT	0	-	-	-		0
d. Kapal > 200 s.d 350 GT	0	-	-	-		0
e. Kapal > 350 s.d 1.000 GT	0	-	-	-		0
e. Kapal > 1.000 s.d 2.000 GT	2	-	-	-		2
f. Kapal > 2.000 s.d 3.500 GT	2	-	-	-		2
g. Kapal > 3.500 s.d 7.000 GT	1	-	-	-		1
h. Kapal > 7.000 s.d 10.000 GT	2	-	-	-		2
i. Kapal > 10.000 s.d 15.000 GT	3	-	-	-		3
j. Kapal > 15.000 s.d 20.000 GT	0	-	-	-		0
k. Kapal > 20.000 GT	4	-	-	-		4
QUARANTINE	117	82	83	31		313
Ferry	0	26	-	9		35
a. Kapal < 7 GT	0	-	-	-		0
b. Kapal > 7 s.d 200 GT	0	-	-	-		0
c. Kapal > 200 GT	0	26	-	9		35
Non Ferry	117	56	83	22		278
a. Kapal s.d 7 GT	0	-	-	-		0
b. Kapal >7 s.d 100 GT	0	15	32	8		55
c. Kapal > 100 s.d 200 GT	2	5	51	8		66
d. Kapal > 200 s.d 350 GT	5	-	-	1		6
e. Kapal > 350 s.d 1.000 GT	11	-	-	-		11
f. Kapal > 1.000 s.d 2.000 GT	21	3	-	4		28
g. Kapal > 2.000 s.d 3.500 GT	23	8	-	1		32
h. Kapal > 3.500 s.d 7.000 GT	26	14	-	-		40
i. Kapal > 7.000 s.d 10.000 GT	13	-	-	-		13
j. Kapal > 10.000 s.d 15.000 GT	9	4	-	-		13
k. Kapal > 15.000 s.d 20.000 GT	0	-	-	-		0
l. Kapal > 20.000 GT	7	7	-	-		14
						0
14. JUMLAH PENERBITAN SSCC / SSCEC/ OME - SSCEI :	7	3	4	-	-	14
B. Kapal / Kapal motor	7	3	4	-	-	14
b.1. SSCC	0	-	-	-	-	0

KETERANGAN	TLK BYR	BUNGUS	MUARA	SIKAKAP	BIM	JUMLAH
a. Kapal s.d 7 GT :	0	-	-	-	-	0
b. Kapal > 7 s.d 100 GT :	0	-	-	-	-	0
c. Kapal > 100 s.d 200 GT :	0	-	-	-	-	0
d. Kapal > 200 s.d 350 GT :	0	-	-	-	-	0
e. Kapal > 350 s.d 1.000 GT :	0	-	-	-	-	0
f. Kapal > 1.000 s.d 2.000 GT :	0	-	-	-	-	0
g. Kapal > 2.000 s.d 3.500 GT :	0	-	-	-	-	0
h. Kapal > 3.500 s.d 7.000 GT :	0	-	-	-	-	0
i. Kapal > 7.000 s.d 10.000 GT :	0	-	-	-	-	0
j. Kapal > 10.000 s.d 15.000 GT :	0	-	-	-	-	0
k. Kapal > 15.000 s.d 20.000 GT :	0	-	-	-	-	0
l. Kapal > 20.000 GT :	0	-	-	-	-	0
b.2. SSCEC	7	3	8	1		19
a. Kapal s.d 7 GT :	0	-	-	-	-	0
b. Kapal > 7 s.d 100 GT :	0	3	7	1	-	11
c. Kapal > 100 s.d 200 GT :	1	-	1	-	-	2
d. Kapal > 200 s.d 350 GT :	2	-	-	-	-	2
e. Kapal > 350 s.d 1.000 GT :	0	-	-	-	-	0
f. Kapal > 1.000 s.d 2.000 GT :	1	-	-	-	-	1
g. Kapal > 2.000 s.d 3.500 GT :	3	-	-	-	-	3
h. Kapal > 3.500 s.d 7.000 GT :	0	-	-	-	-	0
i. Kapal > 7.000 s.d 10.000 GT :	0	-	-	-	-	0
j. Kapal > 10.000 s.d 15.000 GT :	0	-	-	-	-	0
k. Kapal > 15.000 s.d 20.000 GT :	0	-	-	-	-	0
l. Kapal > 20.000 GT :	0	-	-	-	-	0
b.23 OME SSCEC	0	-	-	-	-	0
a. Kapal s.d 7 GT :						0
b. Kapal > 7 s.d 100 GT :						0
c. Kapal > 100 s.d 200 GT :						0
d. Kapal > 200 s.d 350 GT :						0
e. Kapal > 350 s.d 1.000 GT :						0
f. Kapal > 1.000 s.d 2.000 GT :						0
g. Kapal > 2.000 s.d 3.500 GT :						0
h. Kapal > 3.500 s.d 7.000 GT :						0
i. Kapal > 7.000 s.d 10.000 GT :						0
j. Kapal > 10.000 s.d 15.000 GT :						0
k. Kapal > 15.000 s.d 20.000 GT :						0
l. Kapal > 20.000 GT :						0
15. JUMLAH PENERBITAN BUKU KESEHATAN (HB) :	5	2	3	1	0	11
a. Kapal s.d 7 GT :	0	-	-	-	-	0
b. Kapal s.d 35 GT :	0	-	-	-	-	0
c. Kapal > 35 s.d 50 GT :	0	-	3	-	-	3
d. Kapal > 50 s.d 100 GT :	0	-	-	-	-	0
e. Kapal > 100 s.d 200 GT :	0	-	-	-	-	0
f. Kapal > 200 s.d 350 GT :	0	-	-	1	-	1
g. Kapal > 350 s.d 1000 GT :	0	2	-	-	-	2
h. Kapal > 1000 s.d 2000 GT :	1	-	-	-	-	1
i. Kapal > 2000 s.d 3500 GT :	0	-	-	-	-	0
j. Kapal > 3500 s.d 7000 GT :	2	-	-	-	-	2
k. Kapal > 7000 s.d 10000 GT :	0	-	-	-	-	0
l. Kapal > 10000 s.d 15000 GT :	2	-	-	-	-	2
m. Kapal > 15000 s.d 20000 GT :	0	-	-	-	-	0
n. Kapal > 2000 GT :	0	-	-	-	-	0
16. JUMLAH PENERBITAN HEALTH ALERT CARD (HAC):	0	-	-	-	-	0
17. JUMLAH KAPAL YANG MELANGGAR UU						
KARANTINA LAUT :	0	-	-	-	-	0
a. :	0	-	-	-	-	0
b. :	0	-	-	-	-	0

KETERANGAN	TLK BYR	BUNGUS	MUARA	SIKAKAP	BIM	JUMLAH
18. JUMLAH PENERBITAN SERTIFIKAT OMKA	0					0
a. OMKA ekspor	0	-	-	-		0
b. OMKA impor	0	-	-	-		0
19. JUMLAH SERTIFIKAT OBAT-OBATAN YANG DITERBITKAN		3				3
20. JUMLAH SERTIFIKAT AIR BERSIH YANG DITERBITKAN		3				3

Mengetahui,
Kepala Seksi PK & SE

Teluk Bayur, 03 Februari 2017
Yang Membuat laporan

ILDAMSYAH, SKM
NIP. 196208301983021001

ROERY YOHANES, SKM
NIP 198101172005011002

—

